

“CAMPO DE REGATAS”

Verducido - (Pontevedra)



AÑO: 2007
LUGAR: Verducido - Pontevedra
DURACIÓN: 5 Meses

La "Xunta de Galicia" a través de la Consejería de Cultura y Deporte, con motivo de la celebración del Campeonato Europeo de Piragüismo en Pontevedra (Agosto del 2007), ordena la construcción de este campo de regatas en el Embalse de Verducido- (Pontevedra). Las obras realizadas por Aister se puede desglosar claramente en 2 actuaciones: Campo de regatas y pantalanes flotantes, pilotados.



“CAMPO DE REGATAS”

CAMPO DE REGATAS. Siguiendo el Sistema Albano, se instalan las 12 líneas de acero inox de 4mm. que forman las 11 calles longitudinales. Tienen 1.150m. (9 calles son para competición y las otras 2 calles auxiliares para la protección de la pista).

Los 12 cables longitudinales están marcados cada 12,5m. mediante casquillos de cobre, es a estos casquillos es donde se fijarán los anclajes de las boyas de marcado del campo.

Los 7 cables transversales, son los que definen el ancho de las calles. El diámetro del cable de estas transversales es de 8mm. Todo el entramado de cables que define la pista va sumergido a -1,5m. de profundidad, esto es para evitar el contacto con las hélices de las embarcaciones a motor.



Las boyas para el balizado de las calles son de 20mm de diámetro se atan en un extremo a un cabo de nylon de 2mm y en el otro extremo a una pinza rápida inox. El color de las boyas será rojo para las líneas pares (0, 2, 4, 6, 8) y amarillo para las impares (1, 3, 5, 7, 9). Se distinguirán en color blanco las distancias múltiplo de 250m y de 100m las centenas. Los últimos 200m. de pista se identificaran en color rojo. Los 50m. antes de salida y los 100 detrás de llegada serán de color blanco. Las distancias de 1.000, 500, 200m estarán identificadas en los bordes exteriores de la pista con boyas de mayor diámetro 500 y 800mm.

Para el tensado del campo recurrimos a macizos de hormigón de 1Tn en tierra con molinetes de tensado de 500kg. y muertos de fondeo de 1Tn con pastecas inox. Con ello conseguimos un sistema regulable las dos direcciones del cable.



“CAMPO DE REGATAS”

INSTALACIONES FLOTANTES. Son elementos que facilitan el acceso desde tierra a la pista, las salidas de las competiciones, la comprobación de las regatas por los jueces y el montaje/desmontaje de la instalación. Para la instalación de estos elementos se ha tenido en cuenta una oscilación, máximo-mínimo del embalse, de 2,5m.



PLATAFORMA DE PESAJE:
12x4,5m. “S-8” (1 Ud) Para realizar el pesaje de competidores a pie de pista en la llegada., francobordo de 250mm. Con 2 rampas de acceso a tierra de 12x2m. La fijación de esta plataforma al borde de campo se consigue mediante bielas de aluminio de 2m. de longitud (5 Ud).



PLATAFORMAS DE PORTEO:
48x5m. y 20x5m S-8. (Entrada y salida a de pista junto hangares). Francobordo 250mm. Para su conexionado a tierra instalamos pasarelas de 12x2m. La fijación de estas plataformas a tierra se consigue mediante bielas de aluminio de 12m. y eslingas de acero



“CAMPO DE REGATAS”

SISTEMA DE SALIDA AUTOMÁTICO: Es una estructura sumergida con cazos articulados por medio de un sistema neumático sincronizado en las 9 salidas de pista. El funcionamiento del sistema se consigue gracias a un compresor y generador regulados por una mesa de control con megafonía



PLATAFORMA FLOTANTE PARA JUECES:
De 6x6m. R-9 (1 Ud). La fijación de esta plataforma se realiza mediante cabos y muertos de fondo de 500Kg.



PONTONA FLOTANTE DE MONTAJE:
Pontona flotante a motor para las trabajos de montaje y desmontaje del campo. Incorpora los elementos necesarios para la total puesta al agua y recogida del campo de regatas. (Boyas, cables grilletería). Francobordo 500mm.

